

LIGURIA, EUSALP, EUROPA: PROSPETTIVE DELLA MOBILITÀ AL 2050

LIGURIA, EUSALP, EUROPE: MOBILITY PERSPECTIVES TO 2050

13 Ottobre 2022, Regione Liguria
Sala Auditorium «Caduti di Nassirya»

October 13, 2022, Region Liguria
«Caduti di Nassirya» Auditorium Hall





Un nuovo modello di sviluppo infrastrutturale sostenibile

Nicoletta Antonias – RFI

LE INFRASTRUTTURE OLTRE IL NUOVO SCENARIO DI MOBILITÀ SOSTENIBILE...

- come **componenti attive** dei processi di strutturazione del paesaggio, di trasformazione e riqualificazione del territorio
- come **elementi generativi** per innescare nuove **dinamiche di sviluppo economico, sociale, ambientale** delle aree interessate dalla loro realizzazione

Le Infrastrutture Sostenibili come opportunità per generare valore per i territori e le comunità interessate



IL PNRR UN'OCCASIONE DA COGLIERE

Il PNRR individua la **Sostenibilità** come *driver imprescindibile per una nuova visione di sviluppo infrastrutturale*



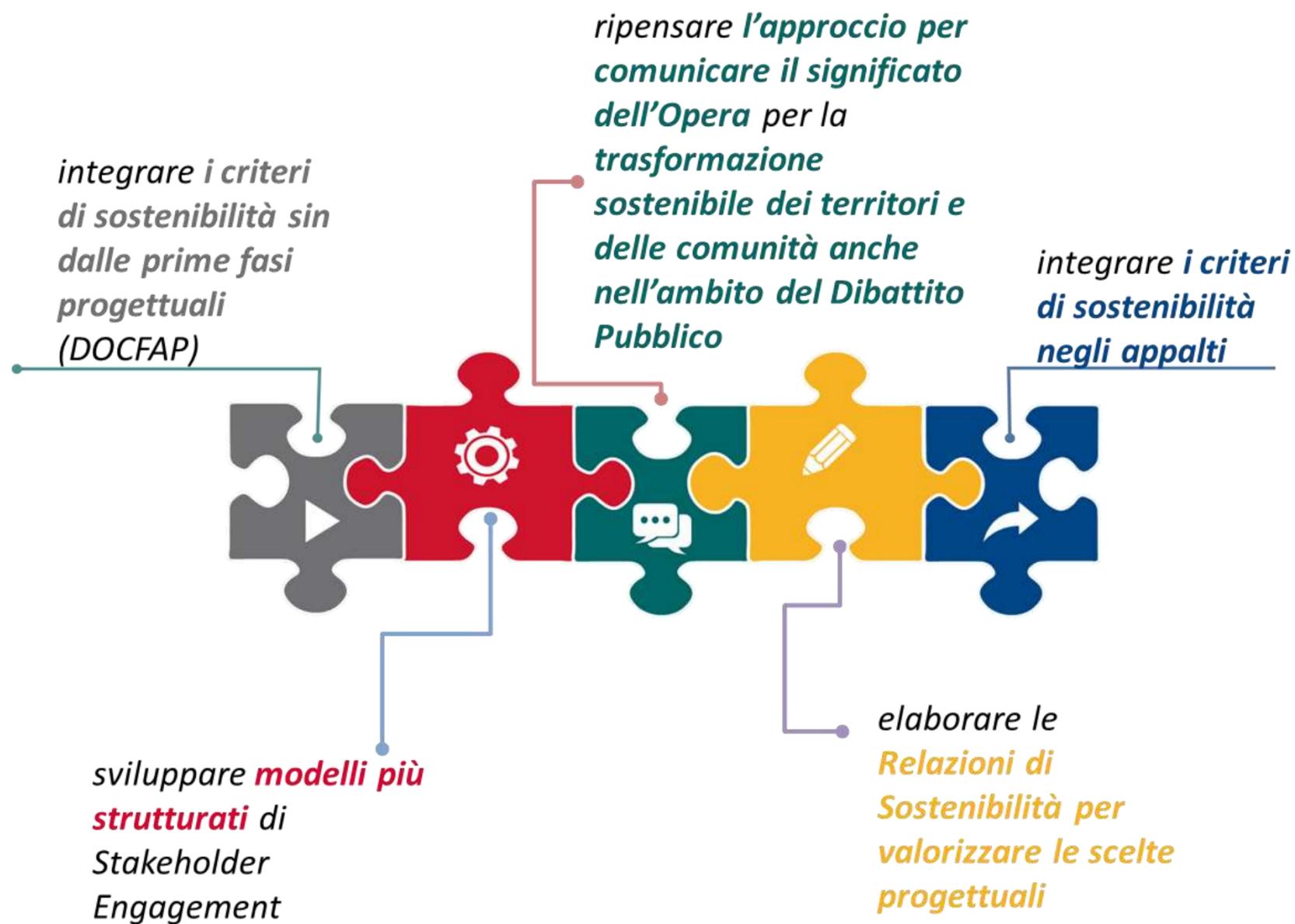
IL PNRR UN BOOSTER PER LE INFRASTRUTTURE SOSTENIBILI!

Il **PNRR** costituisce un'occasione straordinaria per promuovere la mobilità, le stazioni e le infrastrutture sostenibili come elementi chiave che contribuiscono in maniera tangibile allo sviluppo del Paese supportando una crescita sana e sostenibile in linea con le attuali sfide a livello globale

- ✓ *L'infrastruttura come tassello chiave di un sistema complesso di relazioni e connessioni*
- ✓ *L'infrastruttura per «mettere in rete» nuove progettualità volte ad una trasformazione delle città e dei territori*
 - ✓ *La mobilità come attivatore di vita sociale e abilitatore di coesione territoriale*
 - ✓ *La Stazione come «porta» di accesso ai servizi del territorio*



L'ESPERIENZA MATURATA CON IL PNRR...



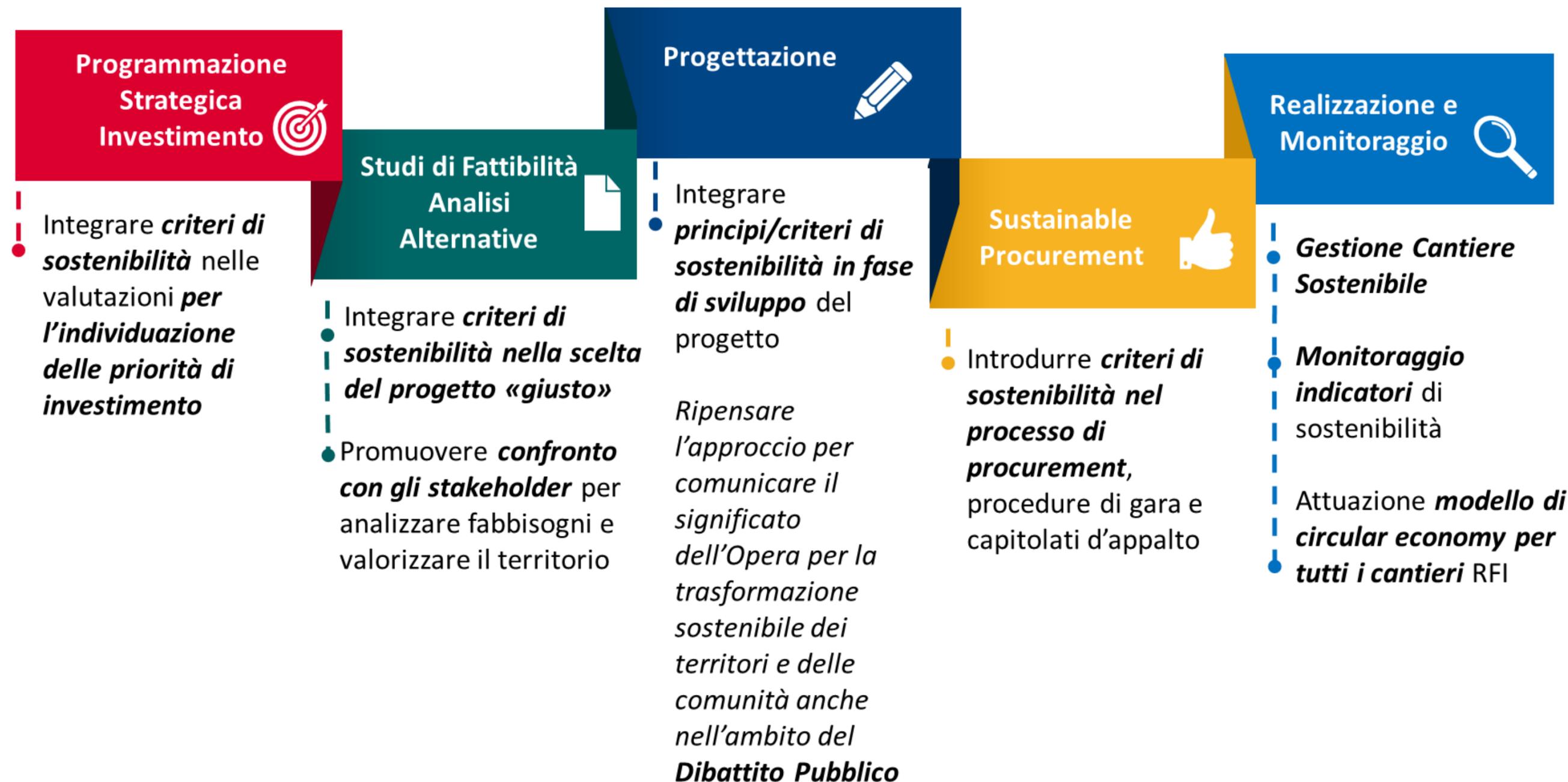
Il percorso di RFI con il MIMS per realizzare infrastrutture sostenibili

Istituito tavolo di lavoro con MIMS per la stesura delle Linee Guida per la redazione delle Relazioni di Sostenibilità

Lavoro sinergico con CSLPP per attuazione visione sistemica sostenibilità in tutte le fasi

...per cantieri ed infrastrutture sostenibili

UN APPROCCIO INTEGRATO PER ATTUARE UNA VISIONE SISTEMICA DELLA SOSTENIBILITÀ



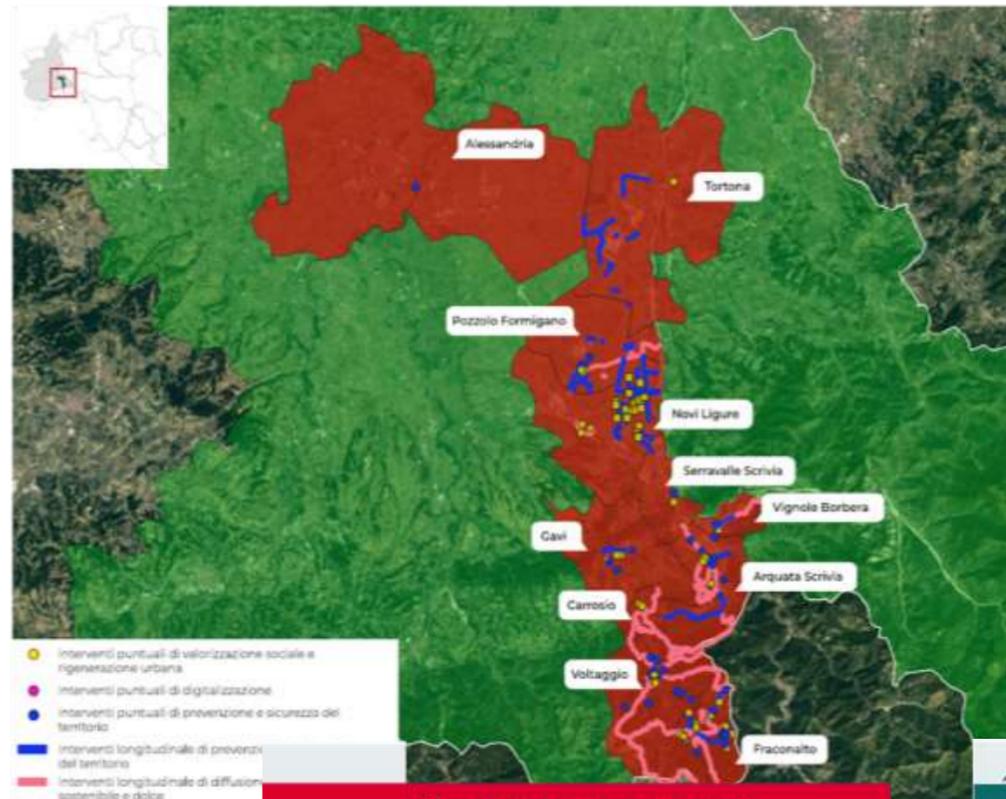
IL VALORE DELLA SOSTENIBILITÀ COME STRUMENTO DI INSERIMENTO TERRITORIALE

La Sostenibilità come driver imprescindibile per un nuovo modello di sviluppo infrastrutturale in linea con gli indirizzi del Green Deal e del PNRR



IL TERZO VALICO DEI GIOVI: IL PROGETTO CONDIVISO PER UN NUOVO «VOLTO» DEL TERRITORIO

Il valore di un modello di governance territoriale efficace fondato sul dialogo tra RFI, Istituzioni, Enti territoriali e comunità locali per costruire uno scenario di interventi integrati in una prospettiva di crescita a lungo termine



Diffusione della mobilità sostenibile e dolce

Realizzazione e/o valorizzazione di piste ciclabili e percorsi pedonali, valorizzazione naturalistica, il cui fine è incentivare il turismo soft ed il benessere

11 progetti ▶ **5.3** mln€



Valorizzazione scaturita dalla rigenerazione urbana

Riqualifica urbana, realizzazione di aree verdi, parchi giochi, impianti sportivi, restauro dei luoghi ed illuminazione del territorio

34 progetti ▶ **27** mln€



Prevenzione e sicurezza del territorio

Realizzazione di infrastrutture stradali, messa in sicurezza stradale e predisposizione di opere infrastrutturali il cui obiettivo è la mitigazione del rischio idrogeologico

31 progetti ▶ **27.5** mln€



Digitalizzazione

Digitalizzazione dei sistemi di comunicazione

2 progetti ▶ **0.2** mln€

Benefici economici



- Potenziamento del valore identitario del territorio e del turismo
- Sviluppo di attività economiche e supporto all'occupazione

Benefici ambientali



- Incentivazione della mobilità sostenibile
- Tutela e salvaguardia dell'ambiente

Benefici sociali



- Valorizzazione del patrimonio paesaggistico
- Riqualificazione urbana e fruibilità del territorio
- Aumento del valore ricreazionale e del benessere sociale

L'IMPEGNO PER UNA VISIONE PIÙ AMPIA DELLO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE

Confronto con il Territorio e dialogo costante durante tutte le fasi del Progetto

Facilitare la comprensione e l'accettazione dei progetti risolvendo le criticità emerse nel confronto

Promuovere Accordi e Protocolli d'Intesa con Enti per la trasformazione in chiave sostenibile dei territori

Effettuare un monitoraggio costante del progetto

...per coniugare le caratteristiche progettuali e realizzative dell'opera con le opportunità e i bisogni del territorio

... per la realizzazione concreta di infrastrutture sostenibili in tempi certi

LA SINERGIA PER ATTUARE UN EFFICACE MODELLO DI STAKEHOLDER ENGAGEMENT

La realizzazione di infrastrutture sostenibili non può prescindere dal coinvolgimento attivo e sistematico di tutti coloro che direttamente o indirettamente ne vengono interessati durante le diverse fasi dell'intero ciclo di vita

Strutturare un **efficace modello di governance territoriale basato sul dialogo costante** tra Società Civile, Istituzioni, Enti Territoriali e Committenti con l'obiettivo di **costruire uno scenario di interventi integrati** che possano indirizzare in una **prospettiva unica di lungo periodo lo sviluppo sostenibile** dei territori

Promuovere una strategia comune che metta al centro la responsabilità sociale condivisa



L'IMPORTANZA DI UN PRESIDIO STRUTTURATO PER IL CONTROLLO DELLA SOSTENIBILITÀ IN CANTIERE



**Obiettivi
ambientali del
DNSH**

**Gestione sostenibile dei
cantieri (SGA)**

**Strumenti digitali per il
Monitoraggio indicatori
di sostenibilità**



UNA NUOVA VISIONE DELLO SVILUPPO INFRASTRUTTURALE UNA PROSPETTIVA DI LUNGO PERIODO

Mantenere un dialogo stabile tra Territorio,
Istituzioni e Committenti



Effettuare un monitoraggio costante del
progetto



Assicurare tempi certi di realizzazione di
infrastrutture sostenibili



Thank you for
your attention!

**Verso
un nuovo modello di
mobilità**

